

§ 58 Medborgarförslag - önskemål om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan

Diarienummer: TGN2025/242

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan. Detta med motiveringen att en hastighetssänkning redan är beslutad och genomförd på aktuell gata våren 2025. Vidare visar resultatet av genomförd trafikmätning inte på något behov av farthinder i nuläget.

Bakgrund

Tillförordnad gatuchef Johanna Moberg föredrar ärendet.

Den 17 februari 2025 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan till teknik- och griftegårdsnämnden. I medborgarförslaget föreslås att trafiksäkerheten behöver ökas kopplat till höga hastigheter, speciellt vintertid då det upplevs att detta är en plats som det "sladdas" på.

Med anledning av detta har förvaltningen utfört en trafikmätning på aktuell gata, som visar att medelhastigheten är lägre än tillåten hastighet, med nära 20 km/h under hastighetsgräns. Under våren 2025 sänktes hastighetsbegränsningen i området från 50 km/h till 40 km/h, enligt tidigare politiskt beslut om nya hastighetsgränser.

Den beslutade sänkningen av hastighetsgränser samt resultatet av trafikmätningen medför att förvaltningen anser att medborgarförslaget bör avslås.

Förvaltningens bedömning

Utifrån resultatet från den trafikmätning som genomförts i början av mars 2025 samt genomförd sänkning av hastighetsbegränsning på Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan anser förvaltningen inte att farthinder kan motiveras. Trafikmätningen visar tydligt att medelhastigheten ligger under tillåten maxhastighet. Högst andel trafik passerar runt kl. 07:00 och runt kl. 16:00. Medelhastigheten ligger på 32,66 km/h, vilket anses vara ett gott resultat. Det går även att utläsa att isolerade hastigheter över tillåten

hastighetsgräns förekommer (68 km/h), men dessa bör ses som polisiära ärenden, vilka ej går att bygga bort genom fartdämpande åtgärder. Samma sak gäller för de "sladdningar" som sker vintertid.

I dagsläget visar antalet fordon per dag på 601 stycken, vilket kan ses som aningen högt för en lokalgata. Anledningen till detta är pågående arbete på Skyttegatan vilket medfört att Idrottsgatan varit omledningsväg för Skyttegatan, vilket under en period har genererat ett högre antal fordon. Denna ökning kommer succesivt minska under våren och sommaren 2025 för att senast i september helt upphöra.

Förvaltningen anser även att med tanke på utformningen på Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan skulle ett farthinder generera en ökad bullernivå. Detta eftersom att antalet inbromsningar och efterföljande acceleration skulle öka markant.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet och förvaltningen, att den genomförda hastighetssänkningen i området är en tillräcklig åtgärd samt att resultatet av utredningen visar att genomförd trafikmätning inte påvisar något behov av farthinder i nuläget. Därför anser nämnden att medborgarförslaget ska avslås.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2025-04-14
- Medborgarförslag – önskemål om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan
- KF beslut om överlämnande till TGN, § 152, daterat 2025-02-17

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren